Bilag 9 - Krav til transport av varer og tjenester

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Mindre kjøretøy
2 Mellomstore kjøretøy
3 Store kjøretøy
4 Seriøsitetskrav
4.1 Allmenngjøring, informasjons- og påseplikt
4.2 Fartsskriver og kjøre- og hviletid
4.3 Bruk av enkeltpersonforetak
4.4 Kabotasje
4.5 Krav om betaling til bank
5 Dokumentasjonskrav
5.1 Bruk av underleverandører
6 Forsinket levering av kjøretøy

1 Mindre kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med mindre kjøretøy menes følgende:
1. Personbil – M1 (bil for persontransport med høyst 8 sitteplasser i tillegg til førersetet)
2. Varebil - N1 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg)

Utenfor Bergens kommunegrense skal det benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

2 Mellomstore kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med mellomstore kjøretøy menes:

1. Lastebil/trekkvogn– N2 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt på over 3500 kg men ikke over 12000 kg)
2. Buss – M2 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt ikke over 5000 kg). Drosjetransport er ikke omfattet her.

Utenfor Bergens kommunegrense skal det benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

3 Store kjøretøy

Kjøretøy på kontrakten må minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med store kjøretøy menes:

1. Lastebil– N3 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt over 12000 kg).
2. Større buss M3 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt over 5000 kg)

4 Seriøsitetskrav

Lover og regler for transportoppdragene skal følges. Dersom leverandør benytter underleverandører til transport, forventes det at transportør følges opp for å blant annet sikre sikkerhet, seriøsitet og arbeidsforhold i tråd med gjeldende regler.

Viser til veiledning fra Norsk lastebil forening med oversikt over lover og regler. [Aktiv lenke: Fair Transport]

4.1 Allmenngjøring, informasjons- og påseplikt

Informasjons- og påseplikt skal ivaretas for transport som omfattes av delvis allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på veg.

4.2 Fartsskriver og kjøre- og hviletid

Kjøre- og hviletidsbestemmelser og bestemmelser om fartsskriver skal ivaretas og skal

planlegges i samarbeid med transportør. I etterkant evalueres oppdraget som ble utført i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

4.3 Bruk av enkeltpersonforetak

Leverandør skal på anmodning fra Oppdragsgiver gi en begrunnelse for bruk av enkeltpersonforetak til transportoppdrag. Omgåelse av regelverket for (fast) ansettelse skal ikke forekomme og leverandør plikter å følge dette opp internt og med underleverandører.

4.4 Kabotasje

Transportoppdrag skal til enhver tid overholde gjeldende kabotasjeregler, for norsk og europeisk regelverk.

4.5 Krav om betaling til bank

Lønn og annen godtgjørelse til egne ansatte, ansatte hos underleverandører og innleide skal utbetales til konto i bank.

5 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Leverandøren skal senere i kontraktsperioden levere dokumentasjon for alle kjøretøy som faktisk er brukt på kontrakten, dersom oppdragsgiver ber om det.

5.1 Bruk av underleverandører

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker underleverandører til transportoppdraget.

Leverandøren skal inngå avtale som forplikter underleverandør til å oppfylle miljøkrav stilt i dette bilaget og sikre at det ved avtale er mulig å hente inn dokumentasjon som nevnt.

6 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. Det kan også gjelde spesialkjøretøy som må tilpasses. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.