



Bilag 1 - Oppdragsgivers spesifikasjon



BERGEN
KOMMUNE



Table of contents

- 1 Avtalen gjelder
- 2 Nærmere beskrivelse av leveransen
- 3 Absolutte krav



1 Avtalen gjelder

Rammeavtale for heving og rydding av båtvrak under 50 fot i Bergen kommune.

2 Nærmere beskrivelse av leveransen

Formålet med anskaffelsen er å fjerne båtvrak som utgjør en risiko for miljøet. Leverandøren må være kvalifisert og ha erfaring innen båtheving og miljøhåndtering.

3 Absolutte krav

Følgende absolutte krav er satt av Oppdragsgiver for leveranser under denne avtalen:

1.0 Generelle krav (Information)

1.1 Kapasitet (Response required)

Leverandøren skal ha tilstrekkelig kapasitet til å heve og fjerne båtvrak under 50 fot i henhold til de spesifiserte kravene i avtalen.

1.2 Erfaring (Response required)

Leverandøren må kunne dokumentere erfaring med heving av båtvrak, eller lignende oppdrag under tilsvarende forhold.

1.3 Sertifisering (Response required)

Leverandøren må ha de nødvendige sertifiseringene for å utføre båtheving i samsvar med gjeldende nasjonale og internasjonale standarder og retningslinjer (FOR-2004-06-01-930).

1.4 Sikkerhet (Response required)

Leverandøren må ha etablerte sikkerhetsprosedyrer og tiltak for å beskytte mannskapet, båtvrakene og miljøet under hevingsprosessen

1.5 Responstid (Response required)

Leverandøren må kunne ta hasteoppdrag, også ved helg og helligdager. Gamle etterlatte båter vil ofte kunne sikres før den synker helt forutsatt rask innsetting av riktige ressurser. Det vil redusere risiko for forurensing og være mer kostnadseffektivt.

For båter som har sunket er det likevel viktig å håndtere situasjonen raskt for å hindre/ redusere utslipp til miljøet. Heving skal skje senest innen ett døgn eller første arbeidsdag etter helg/helligdag.

2.0 Tekniske krav (Information)

2.1 Utstyr (Response required)

Leverandøren må ha tilgang til egnet utstyr til å gjennomføre hevingsoperasjoner og fjerning av



fritidsbåter inntil 50 fot på en effektivt og sikker måte.

2.2 Dykkere (Response required)

Leverandøren må kunne tilby dykkere med tilstrekkelig erfaring og kompetanse til å utføre inspeksjoner og sikre vrakene forsvarlig før heving.

Fritidsdykkere og dykkere med kun PADI sertifisering er ikke tilstrekkelig.

Dokumentasjonskrav: Leverandør skal ha tilgang til dykkere med god erfaring og sertifisering for arbeid i forbindelse med båtheving.

Leverandør viser til eget dokument som lastes opp under fanen "Dokumenter" i Mercell.

2.3 Miljøhensyn (Response required)

Leverandøren må ha kompetanse til å håndtere mulige miljøfarer knyttet til båtvrakene, inkludert lekkasjer av drivstoff, olje og farlige kjemikalier. Miljøvennlige tiltak og riktig avfallshåndtering skal følges i henhold til gjeldende lover og forskrifter

2.4 Rapportering (Response required)

Leverandøren må på forespørsel kunne levere rapport om hevingsoperasjonene, inkludert dokumentasjon av hevingsprosess, inspeksjonsresultater, avfallshåndtering og eventuelle utslipp under hevingen.

Leverandøren skal etter endt oppdrag levere rapport med fullstendig prisoversikt og bekreftelse fra deponi på båtvrak er levert.

2.5 Sleping og transport (Response required)

Leverandøren må kunne vise til og tilby alternativer for transport av båtvraket etter heving, enten ved veitransport eller ved sleping til egnet sted for destruering, avhengig av hva som er mest hensiktsmessig.

2.6 Tidsplan og kostnadsestimer (Response required)

Leverandøren skal på forespørsel kunne fremlegge plan for heving av vrak, inkludert tidsplan og kostnadsestimat.

2.7 Oppbevaring (Response required)

Leverandøren må kunne tilby oppbevaring av vraket i inntil 4 uker etter heving/fjerning, dersom det er behov for midlertidig lagring før destruering. Oppbevaringen skal være sikker og miljømessig forsvarlig, og leverandøren er ansvarlig for eventuelle nødvendige tillatelser og godkjenninger knyttet til oppbevaring.