

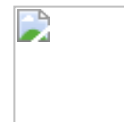


Vedlegg 1 - Oppdragsbeskrivelse og kravspesifikasjon, Del 3



Table of contents

- 1 Oppdragsgivers behov
 - 1.1 Beskrivelse av transportbehovet
 - 1.2 Nærmere om regelmessige oppdrag
 - 1.3 Avgrensning
- 2 Krav til gjennomføring av leveransen



1 Oppdragsgivers behov

1.1 Beskrivelse av transportbehovet

Deltagende kommuner på denne delkontrakt:

- Frogn (unntatt dagsenterkjøring),
- Nesodden,
- Vestby
- Ås og
- Nordre Follo

Transporten under denne rammeavtale del 3 dreier seg om minibusskjøring i forbindelse med følgende aktiviteter:

- Til/fra ulike arrangement
- Utflukter/ekskursjoner for ulike passasjergrupper (ansatte, elever, politikere eller tjenestemottakere i kommunene).
- Regelmessig kjøring til/fra dagsenter, avlastningsopphold og lignende på Nesodden.
- Avtalen kan brukes til leirskolekjøring av mindre elevgrupper.

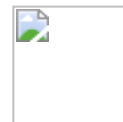
Med unntak av kjøring til/fra dag-/aktivitetssenter og lignende på Nesodden er dette sporadiske men planlagte oppdrag som bestilles god tid i forveien. Merk. Dagsenterkjøring i Ås og Vestby gjøres i egen regi per dd., men ved behov kan denne avtalen bli benyttet til dette. Leverandør vil da få beskjed om dette i god tid i forveien.

Nordre Follo skal ha opsjon på deltagelse i avtalen da de har sporadisk behov for slike tjenester. Estimert volum er på kr. 50 000/år. Opsjonen gjelder både minibuss og dagkjøring.

Oppdragene vil variere både med hensyn til størrelse på grupper, avstand og passasjergruppe, men vil i hovedsak dreie seg om turer med kortere avstand.

Oppdragene under avtalen skal dekke ulike behov for utflukter og regelmessig kjøring, også ved helse- og omsorgstjenester. Det er derfor viktig at leverandør har mulighet for å transportere personer som sitter i rullestol. Oppdragsgiver ønsker at leverandør kan levere tjenester med følgende kjøretøy:

Type kjøretøy	Ønskede funksjonaliteter:
Minibuss	• Mikrofon-/høytaleranlegg • Radio/musikk • Justerbare seterygger • Leselys over hvert sete • Aircondition med luftdyser over hvert sete • 16 seter- mindre antall kan brukes ved avtalte tilfeller.
Minibuss tilrettelagt for minimum	• Samme funksjonaliteter som for minibuss, men med



en elektrisk rullestol	færre ordinære seter • Det skal være tilstrekkelig plass til å manøvrere elektrisk rullestol • Belter og annet sikkerhetsutstyr skal være godkjent og tilpasset for bruk med elektrisk rullestol
------------------------	---

1.2 Nærmere om regelmessige oppdrag

Per dags dato kjenner oppdragsgiver til følgende regelmessige oppdrag som skal dekkes på denne avtale:

Kommune	Oppdrag	Adresse	Beskrivelse	Hyppighet
Nesodden	Kjøring til/fra dagsenter	Opplæring-, dag- og tilrettelagt aktivitetssenter (ODA)	Til dagsenter på morgen, hjem på ettermiddag. Utviklingshemmede. En rullestolbruker.	2-3 personer ved samkjøring. Ca. 10 km per vei. 5 dager per uke hele skoleåret pluss høst- og vinterferie og hele juni og august.
Nesodden	Kjøring fra avlastningsopphold	Bergertoppen	Utviklingshemmede. En rullestolbruker.	En person Tre helger i måneden + alle helligdager

- Der hvor det av hensyn til brukeren er nødvendig å ha egen personbil for transport, er oppdragsgiver fritatt fra denne avtalen.
- Leverandøren må sørge for at bruker blir overlevert til den som skal ta imot; både hjemme og på dagsenter eller ved avlastning.
- Oppdragsgiver understreker at behov tilknyttet regelmessige oppdrag kan endres.

1.3 Avgrensning

Denne rammeavtale delkontrakt 3 omfatter ikke:

- Skoleskyss og bestillingstilbud i regi av fylkeskommunen
- Turbusskjøring
- Svømmeskyss
- Taxikjøring
- Dagsenterkjøring i Frogn kommune.

2 Krav til gjennomføring av leveransen

Om kravtyper:

- Kravtype E: Evalueringskrav som er gjenstand for relativ vurdering. Oppdragsgiver vil evaluere



Leverandørens besvarelse av evalueringskrav opp mot tildelingskriteriene.

- Kravtype M: Minimumskrav som må tilfredsstilles. Avvik fra krav kan føre til avvisning om avviket er vesentlig. Det beror på en konkret helhetsvurdering hvorvidt avviket/avvikene er vesentlig eller ikke.

Kravtype er angitt i parentes per krav.