



Bilag B.5 - Krav til transport av varer og tjenester



BERGEN
KOMMUNE



Table of contents

- 1 Mindre kjøretøy
- 2 Store kjøretøy
- 3 Dokumentasjonskrav
 - 3.1 Bruk av underleverandører
- 4 Forsinket levering av kjøretøy



1 Mindre kjøretøy

Det skal, så langt det er mulig, benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med mindre kjøretøy menes følgende:

1. Personbil – M1 (bil for persontransport med høyst 8 sitteplasser i tillegg til føreriset)
2. Varebil - N1 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg)

2 Store kjøretøy

Kjøretøy på kontrakten må minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med store kjøretøy menes:

1. Lastebil – N3 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt over 12000 kg).
2. Større buss M3 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til føreriset og tillatt totalvekt over 5000 kg)

Oppdrag på transport på denne kontrakten skal gjennomføres med en økonomisk/miljøvennlig kjørestil. Kjøretøyene skal ikke gå unødvendig på tomgang.

3 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Leverandøren skal senere i kontraktsperioden levere dokumentasjon for alle kjøretøy som faktisk er brukt på kontrakten, dersom oppdragsgiver ber om det.

3.1 Bruk av underleverandører

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker underleverandører til transportoppdraget.

Leverandøren skal inngå avtale som forplikter underleverandør til å oppfylle miljøkrav stilt i dette bilaget og sikre at det ved avtale er mulig å hente inn dokumentasjon som nevnt.

4 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor



oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.