Bilag 4 - Prisbestemmelser

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Pris
2 Prisregulering
2.1 Rett til prisregulering
2.2 Varsel om prisregulering
2.3 Indeks og formel for prisregulering
2.4 Virkning av prisregulering
2.5 Endring av indeks

1 Pris

Priser fremgår av pristabell nedenfor.
[Hjelpetekst: Pristabell settes automatisk inn av Mercell ved etablering av kontrakt]

Prisene er eksklusive merverdiavgift. Prisene inkluderer alle andre gebyrer og vederlag, som fakturagebyr, fraktkostnader, administrasjonsgebyr, toll, avgifter og tilsvarende.

Endringer i valutakurser, utover det som blir fanget opp av en eventuell prisindeks, er Leverandørens risiko.

Antall under "Produkter" er estimert årlig forbruk. Unntak: "Oppdrag med kombibil (1 time)" har et estimert årlig forbruk på 2 700 t med 50 % mulighet for at dette tallet øker med 2 000 til 4 700. Dette vil avhenge av en ev. oppstart av transport av fortykket slam med ca. 6 % tørrstoffinnhold fra Flesland RA til Biogassanlegg (begge i Bergen kommune). Dette produktet er derfor vektet (estimert) med 3 700.

Overtid
Vanlig timefakturering kan faktureres med 50 % overtid kl. 15 - 21, 100 % overtid mellom kl. 21-07 samt helg og helligdag.
Sugebil med 2 mann kan faktureres med 25 % overtid kl. 15 - 21, 50 % overtid mellom kl. 21-07 samt helg og helligdag.
Supersugebil med 2 mann kan faktureres med 20 % overtid kl. 15 - 21, 40 % overtid mellom kl. 21-07 samt helg og helligdag.

Lærling
Lærlinger faktureres med 50 % av vanlig timepris.

Opplæring
Ansatte under opplæring skal ikke faktureres oppdragsgiver.

Reisetid
Gjelder fra utreiselokasjon (tidligst ved innreise til Bergen - og/eller Bjørnafjorden kommune).Gjelder til avsluttet oppdrag: Når bilen er tømt for siste gang (uavhengig av sted).

Et oppdrag skal utføres sammenhengende.

Påslag
Leverandør skal fakturere oppdragsgiver med tilbudt påslag på den pris leverandør selv betaler (det vil si etter fradrag av rabatter, tilbud og lignende). Fakturerte priser skal dokumenteres til oppdragsgiver ved etterspørsel.

Annet
Leverandør skal ikke fakturere oppdragsgiver for bompenger, kjøregodtgjørelse, ferge eller noe annet enn tilbudte priser.

2 Prisregulering

2.1 Rett til prisregulering
Prisene i denne avtalen kan kreves regulert årlig av begge parter. Den part som krever prisregulering er ansvarlig for å sende varsel og utregning av prisreguleringen. Prisreguleringen skal godkjennes av den andre parten.

Første reguleringstidspunkt er 12 måneder etter avtalens oppstart.
Andre reguleringstidspunkt er etter 24 måneder, og med samme intervall så lenge avtalen varer.

2.2 Varsel om prisregulering

En prisregulering skal varsles minst 14 dager før reguleringstidspunktet. Varselet skal være skriftlig og inneholde en beregning av prisendringen i henhold til pkt. 2.3.

Hvis prisregulering ikke blir varslet innen fristen 14 dager før reguleringstidspunktet, bortfaller ikke retten til å kreve prisregulering. Reguleringstidspunktet forskyves da til 14 dager etter at varselet ble mottatt. Opprinnelig reguleringstidspunkt legges til grunn for avlesning av indeksverdi og utregning av nye priser. Senere reguleringstidspunkt forskyves ikke i slike tilfeller.

2.3 Indeks og formel for prisregulering

Indeks: Avtaleprisene reguleres etter indeksen
12535: Totalkostnadsindeks for vare- og lastebiltransport (4. kvartal 2021=100)

Type transport: Tank- og bulktransport

Startindeks (heretter i0): Siste publiserte indeksverdi på tidspunktet for tilbudsfrist, 9/4/2023 12:00 PM.

Indeksverdien var da:
[fyll inn verdi før kontraktsignering]

Sluttindeks (heretter i1): Siste publiserte indeks på varslingstidspunktet.

2.4 Virkning av prisregulering

Nye priser gjelder for [avrop/arbeid] som gjøres etter avtalt reguleringstidspunkt.

Dersom det skjer endringer i merverdiavgift eller andre avgifter som får påvirkning på indeksen på en måte som gir et feilaktig bilde på faktisk prisutvikling, skal det tas hensyn til slike endringer på det aktuelle reguleringstidspunktet.

2.5 Endring av indeks

Dersom oppgitt indeks ikke lenger er tilgjengelig eller oppdatert, skal partene avtale ny relevant indeks. Dette bør gjøres etter råd fra SSB.