



Bilag 8 - Krav til transport



BERGEN
KOMMUNE



Table of contents

- 1 Økonomisk kjørestil; unødvendig tomgangskjøring
- 2 Personbil
- 3 Lett varebil
- 4 Tung varebil
- 5 Lastebil
- 6 Dokumentasjonskrav
- 7 Forsinket levering av kjøretøy



1 Økonomisk kjørestil; unødvendig tomgangskjøring

For alle kjøretøy som benyttes under denne avtalen gjelder:

Oppdrag på transport på denne kontrakten skal gjennomføres med en økonomisk/miljøvennlig kjørestil.

For kjøretøy med forbrenningsmotor gjelder i tillegg:

Kjøretøyene skal ikke gå unødvendig på tomgang.

2 Personbil

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten. Det samme gjelder innenfor kommunegrensene til kommuner som har tilsluttet seg denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften og av direktiv 2007/46/EF hovedsakelig i kapittel I og vedlegg II. Med personbil (M1) menes følgende:

Gruppe M1: Kjøretøyer konstruert og bygd for persontransport, med høyst åtte seter i tillegg til førersetet.

Dersom det tidvis er behov for større kjøretøy i leveransene enn angitt, skal disse minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro 6.

3 Lett varebil

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten. Det samme gjelder innenfor kommunegrensene til kommuner som har tilsluttet seg denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften og av direktiv 2007/46/EF hovedsakelig i kapittel I og vedlegg II. Med transport med lett varebil (N1-I og N1-II) menes:

Gruppe N1: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med en største masse på 3,5 tonn eller mindre.

Klasse I: Varebil med referansevekt (egenvekt + 100 kg) er under 1350 kg.

Klasse II: Varebil med referansevekt (egenvekt + 100 kg) er over 1350 kg, men under 1760 kg.

Dersom det tidvis er behov for større kjøretøy i leveransene enn de som er utslippsfrie, skal disse minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro 6.

4 Tung varebil

Det skal benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i Euro 6 og 210 g CO₂/km på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften og av direktiv 2007/46/EF hovedsakelig i kapittel I og vedlegg II. Med transport med tung varebil (N1-III) menes:

Gruppe N1: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med en største masse på 3,5 tonn eller mindre.



Klasse III: Varebil med referansevekt (egenvekt + 100 kg) er over 1760 kg.

5 Lastebil

Det skal benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i Euro VI på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften og av direktiv 2007/46/EF hovedsakelig i kapittel I og vedlegg II. Med lastebil (N2 og N3) menes følgende:

Gruppe N2: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med en største masse på over 3,5 tonn, men ikke over 12 tonn.

Gruppe N3: Kjøretøyer konstruert og bygd for godstransport, med en største masse på over 12 tonn.

6 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten. Deretter skal leverandøren årlig levere dokumentasjon for alle kjøretøy som er brukt på kontrakten.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker en underleverandør til transport på kontrakten. Leverandøren skal sørge for at det er mulig å hente inn dokumentasjonen som nevnt ovenfor fra underleverandør.

7 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.