Bilag 8 - Krav til transport av varer og tjenester til Bergen kommune

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Mindre kjøretøy
2 Mellomstore kjøretøy
3 Store kjøretøy
4 Dokumentasjonskrav
5 Forsinket levering av kjøretøy

1 Mindre kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mindre kjøretøy menes følgende:

1. Transport med kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3,5 tonn (4,25 tonn for elektrisk og hydrogen) – N1
2. Persontransport med bil med inntil 8 sitteplasser + fører - M1.

Utenfor Bergens kommunegrense skal det benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

2 Mellomstore kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mellomstore kjøretøy menes:

1. Varetransport med kjøretøy med totalvekt over 3,5/4,25 tonn, men ikke over 12 tonn – N2
2. Persontransport med bil med flere enn 8 sitteplasser + fører, men med totalvekt inntil 5 tonn (minibusser) – M2. Drosjetransport er ikke omfattet her.

3 Store kjøretøy

Kjøretøy på kontrakten må minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med store kjøretøy menes:

1. Varetransport med kjøretøy med totalvekt over 12 tonn – N3
2. Persontransport med bil med mere enn 8 sitteplasser + fører og med totalvekt over 5 tonn (større busser) - M3.

4 Dokumentasjonskrav

Senest innen 3 måneder etter kontraktsoppstart
skal det leveres en liste over samtlige kjøretøy som skal eller kan bli benyttet i leveransene, med angitt registreringsnummer. Oppdragsgiver vil sjekke kjøretøyenes registreringsnummer mot Statens vegvesens kjøretøyregister (lenke). Dersom det mangler informasjon om kjøretøyets miljøegenskaper i registeret, vil oppdragsgiver kunne kreve å få denne tilleggsinformasjonen tilsendt, med en ukes innleveringsfrist.

5 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.