

D - Standardkontrakt (Tjenester) - Priser



Table of contents

- 1 GENERELT OM PRISER
- 2 ENHETSPRISER OG PÅSLAG
- 3 REISER
- 4 PRISENDRINGER

1 GENERELT OM PRISER

Alle priser er oppgitt eksklusive merverdiavgift, men inkludert toll og eventuelt alle andre avgifter (for eksempel emballasje administrasjons- og faktureringskostnader, skatter mv) om ikke annet er spesifisert i dette dokument.

All samordning og planlegging inngår i prisen.

Alle priser er oppgitt i Norske kroner (NOK)

Prisene er faste med mindre følger av pkt. 4 i dette vedlegg.

Leverandør må merke seg at spisepauser, administrasjons-, reise samt diettgodtgjørelse og andre utgifter som personalet har ikke er fakturerbare. Nevnte kostnader for Leverandøren må være kalkulert inn i tilbudte timepriser eller i fastprisen.

2 ENHETSPRISER OG PÅSLAG

Prismekanisme

Leverandøren oppgir pris/ km for fast kjøring og pris/ km for bestillingstrafikk i prisskjema. Dersom det er åpenbare feil i prisskjema som oppdragsgiver har anledning til å rette opp, korrigerer kunden prisskjema før kontraktssignering.

Kr/ km for fast kjøring: Fra leverandørens tilbud

Kr/ km for bestillingstrafikk: Fra leverandørens tilbud

Ventepris: Iht leverandørens tilbud

For øvrige bestemmelser vedrørende venting se vedlegg C. behovsbeskrivelse.

Ved bomturer kan leverandøren fakturere som om turen hadde blitt kjørt. Maks 10 minutters ventegebyr kan kun faktureres ved bomturer.

Prisene for transport av ledsager (henting eller levering av ledsager) godtgjøres med samme pris/ km som er avtalt for ordinære brukere.

Leverandøren har rett til å gjennomføre revisjon i Kundens tjenestebruk, for å verifisere at vederlaget som betales er i henhold til avtalen med tanke på antall brukere/lokasjoner eller liknende. Slik revisjon skal varsles med rimelig frist, og skal gjennomføres med minst mulig ulempe for Kunden

Products

(2)

Category	Description	Quantity	Unit
Bestillingstrafikk	Etter avrop	5,000.00	Kr/ km

Faste ruter

Etter kjørelister

25,000.00

Kr/ km

3 REISER

Partene dekker egne kostnader i forbindelse med reiser/ møter.

4 PRISENDRINGER

Kontraktsprisene fremgår av pkt. 2, 3 i dette vedlegg.

Endring i revidering av kjøreplanen

I forbindelse med revidering av kjøreplanen (én gang om året) må leverandøren ta et større planleggingsansvar, som følge av mange endringer. Kunden gir de opplysninger (ny kjøreplan) som leverandøren trenger for planlegge og samordne de nye kjøringene. Leverandøren skal deretter kalkulere de nye kostnadene basert på prisen oppgitt i prisskjema kr/ km for fast kjøring. Den nye kalkylen skal presenteres for kunden og deretter også godkjennes av kunden.

Tilfeldige avbookinger

Leverandøren skal redusere honoraret (subtrahere km multiplisert enhetsprisen for reiser som ikke blir av fra totalt honorar) for kjøringene som har blitt avbooket klokken 16:00 dagen før kjøretidspunktet.

Til faktureringen skal det vedlegges en avviklsliste for tilfeldige avbookinger slik at kunden kan kontrollere fakturaen og godkjenne den.

Midlertidige kjøreplaner

Leverandøren skal planlegge og samordne de midlertidige kjøreplanene. Leverandøren skal deretter kalkulere de nye kostnadene basert på prisen oppgitt i prisskjema kr/ km for fast kjøring. Den nye kalkylen skal presenteres for og deretter godkjennes av kunden.

Tilleggstjenester

Tilleggstjenester som tilføres avtalen etter avtaleinngåelse skal prises etter samme kalkyleoppsett som eksisterende tjenester.

Prisøkningkontrakt som inngås har fast pris (Kr/ km) det første kontraktsåret. Fra kontraktsignering og ett (1) år fremover i tid.

Det medgis ingen tilbakevirkende erstatning fordi det har vært en prisøkning for fakturerte timer i denne perioden.

Etter det første kontraktsåret medgis økte priser for hvert nytt kontraktsår basert på Konsumprisindeks (KPI).

Leverandøren skal derfor sende varsel om nye priser 30 dager før nytt kontraktsår. Varslet skal dokumentere grunnlaget for endringen og inneholde en oversikt over beregning av endringen samt den nye prisen. KPI skal basere seg på KPI fra kontraktens start til dess at varsel sendes.

Leverandøren er selv ansvarlig for å skriftlig kreve avtalen regulert.

Dersom varslet kommer senere enn 30 dager før nytt kontraktsår, vil prisøkningene forskyves tilsvarende.

Kunden vil ikke etterbetale økte priser på grunn av for sen varsling.

