

Kystverkets konkurransegrunnlag til bruk ved Anskaffelse under nasjonal terskelverdi FOA del I (verdi under 1,3 mill eks mva)



KYSTVERKET

Table of contents

- 1 GENERELL BESKRIVELSE
 - 1.1 Om oppdragsgiver
 - 1.2 Beskrivelse av oppdragsgivers behov
 - 1.3 Tidsfrister
- 2 REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN OG KRAV TIL TILBUD
 - 2.1 Anskaffelsesprosedyre
 - 2.2 Offentlighet og taushetsplikt
 - 2.3 Vedståelsesfrist
 - 2.4 Kommunikasjons og tilleggsinformasjon
- 3 Kvalifikasjonskrav
- 4 Tildelingskriterier
- 5 Innlevering av tilbud og tilbudsutforming
 - 5.1 Innlevering av tilbud
- 6 Vedlegg

1 GENERELL BESKRIVELSE

1.1 Om oppdragsgiver

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider aktivt for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og effektive havner. Kystverket driver forebyggende arbeid og reduserer skadeeffektene ved akutt forurensning, og medvirker til en bærekraftig utvikling av kystsonen. Kystverket er underlagt Samferdselsdepartementet. For mer informasjon se <https://www.kystverket.no/>

1.2 Beskrivelse av oppdragsgivers behov

Kystverket og Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom), heretter kalt Kunden, samarbeider om å oppdage, varsle og motvirke forstyrrelser på globale satellittnavigasjonssystemer (GPS) i Norge. Det er behov for å styrke evnen til å oppdage på GPS-signaler i norske sjøområder raskt og på en systematisk måte. Kunden ønsker å bruke AIS-signaler fra fartøy i norske sjøområder til dette. I 2018 fikk Norsk Romsenter utført en forstudie for et konsept for å oppdage RFI på GPS- og AIS-signaler – Rapport fra forprosjekt AIS som RFI-detektor, datert 23. mars 2018 (vedlagt). Forstudien beskriver to ulike deteksjonsalgoritmer for å detektere RFI, hvor den ene algoritmen har som skall å detektere RFI på GPS-båndet, mens den andre algoritmen forsøker å detektere RFI på AIS-båndet. Deteksjon av RFI på GPS-båndet er det som nå er aktuelt å pilotere (omtales som anomali type én i forstudien).

Anskaffelsen omfatter kjøp av utviklingstjenester, software og ev. hardware, knyttet til utvikling frem til ferdig pilot, samt service- og vedlikehold og mindre videreutvikling i 1 år.

Dersom utviklet løsning, etter test av pilot i 1 år, gir ønsket effekt, skal leverandør gjøre nødvendige tilpassinger for å kunne omdanne piloten til en permanent driftstjeneste med:

- nødvendig sikkerhet,
- god driftbarhet inkludert overvåking av pilotens funksjon med varslinger av avvik,
- stabil drift med minst 99% (24/365 og inkludert planlagt nedetid) kontinuerlig tilgjengelighet.

Kunden skal, etter gjennomført første pilotår, tilbys opsjon på permanent driftstjeneste som skyløsning i 5+5 år, i hht statens standard avtale SSA-L <https://anskaffelser.no/verktoy/maler-også-kontrakt-og-avtalemaler/avtale-om-lopende-tjenestekjøp-ssa-l>

1.3 Tidsfrister

Oppdragsgiver har lagt opp til følgende tidsrammer for prosessen:

Aktivitet	Tidspunkt
Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	3/14/2022 12:00 PM
Frist for å levere tilbud	3/21/2022 12:00 PM
Tilbudsåpning	3/21/2022 12:00 PM
Tilbudsevaluering	uke 12-13
Ev. dialog/ forhandlinger	uke 14 og/eller uke 16
Kontraktstildeling	mai 2022

Tilbudets vedståelsesfrist i måneder	3
--------------------------------------	---

Det gjøres oppmerksom på at tidspunktene etter åpning av tilbudene er foreløpige. En eventuell forlengelse av vedståelsesfrist kan kun skje med leverandørens samtykke.

2 REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN OG KRAV TIL TILBUD

2.1 Anskaffelsesprosedyre

Anskaffelsen kommer under Lov 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser (LOA) og forskrift 8. desember 2016 nr. 974 om offentlige anskaffelser (FOA). For denne anskaffelsen gjelder FOA del I og anskaffelsen følger Kystverkets interne prosedyre for kjøp under EØS terskelverdi, det vil si at kontraktsverdien er over 100 000 kr ekskl. mva. og under 1 300 000 kr ekskl. mva. Dialog og forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder er tillatt.

2.2 Offentlighet og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentleglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. FOA §§ 7-3 og 7-4 og, jf. forvaltningsloven § 13.

2.3 Vedståelsesfrist

Leverandøren må vedstå seg sitt tilbud til det tidspunktet som er angitt i avsnittet "Tidsfrister"

2.4 Kommunikasjons og tilleggsinformasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell-portalen.

All kommunikasjon blir loggført. Når du er inne på konkurransen skal du velge fanebladet Kommunikasjon. Klikk deretter på ikonet "Ny melding" i menylinjen. Skriv inn informasjon til oppdragsgiver og trykk deretter på "Send". Oppdragsgiver mottar så meldingen din. Hvis spørsmålet angår alle tilbydere vil oppdragsgiver besvare dette anonymisert ved å gi svaret som en tilleggsinformasjon. Tilleggsinformasjon er tilgjengelig under fanebladet Kommunikasjon og deretter under fanebladet Tilleggsinformasjon. Du vil også få en e-post med en link til tilleggsinformasjonen.

3 Kvalifikasjonskrav

Kvalifikasjonskrav

Det kreves at leverandøren har betalt sine skatter og avgifter. Restanser på skatter og avgifter medfører avvisning.

Det kreves erfaring fra tilsvarende eller relevante oppdrag/leveranser av samme omfang, karakter og kompleksitet.

Dokumentasjonskrav

- e-bevis

Det skal legges ved tilbudet referanseliste til foretakets fem viktigste relevante leveranser de siste 3 årene, inkludert deres verdi, relevans, tidspunkt og mottaker. Referansene kontrolleres ved behov. Referansene skal føres inn på vedlagte referanseskjema.

Leverandøren skal være kredittverdig, og ha tilstrekkelig økonomi til å gjennomføre kontraktsforpliktelsene.

Dokumenteres med kredittvurdering fra virksomhet med konsesjon for kredittopplysningsvirksomhet gitt av Datatilsynet.

4 Tildelingskriterier

Tildelingen skjer på basis av en totalvurdering av tilbudet, basert på følgende:

Name	Type	Weight
1 Utvikling av pilot og fremtidig driftsløsning	No Response	33.3%
Kunden vurderer løsningsforslaget i sin helhet m ht		
- grad av oppfyllelse/ meroppfyllelse av Kundens forventninger til den systemløsning som skal utvikles, jf bilag 1		
- tilbudt service- og driftsløsning i og etter pilotåret vurdert i merverdi for Kunde/ Bruker		
2 Prosjekt- og fremdriftsplan, herunder også kompetanse	No Response	33.3%
Kunden vurderer den overordnede skissen som leveres for gjennomføring frem til piloten, grad av brukerinvolvering og realisme i fremdriften, jf bilag 4.		
Som en del av skissen ønskes også en beskrivelse av teamet som gjøres tilgjengelig for Kunden og skal bidra til å nå ønsket resultat.		
<i>Nøkkelpersonelletts kompetanse inkludert de ressurser som er avsatt for å utvikle piloten/systemløsningen til Kunden, skal navngis. Den enkeltes bidrag inn i de ulike utviklingsfasene frem til ferdig pilot skal beskrives i tilbudet.</i>		
<i>CV skal legges ved tilbudet, i henhold til vedlagte mal for CV.</i>		
3 Pris	Price	33.3%
<i>Leverandør skal i bilag 7 beskrive og spesifisere hva som ligger til grunn for totalprisen inngitt i Mercellportalen under Produkter.</i>		
Leverandør må opplyse om sine timepriser under Produkter i Mercellportalen.		

5 Innlevering av tilbud og tilbudsutforming

Bekreft ønske om å levere tilbud elektronisk i Mercell ved å gå til fanebladet "Gi tilbud", og deretter trykke på knappen "Jeg ønsker å tilby." Dette er kun ment som en indikator på hvorvidt innkjøper kan forvente tilbud eller ikke. Du binder deg ikke som leverandør ved å bekrefte at du ønsker å tilby. Det er ønskelig at tilbyder bekrefter om de ønsker å tilby så raskt som mulig.

5.1 Innlevering av tilbud

Alle tilbud skal leveres elektronisk via Mercell portalen, www.mercell.no innen tilbudsfristen. For sent innkomne tilbud vil bli avvist. (Systemet tillater heller ikke å sende inn tilbud elektronisk via Mercell etter tilbudsfristens utløp.)

Er du ikke bruker hos Mercell, eller har du spørsmål knyttet til funksjonalitet i verktøyet, for eksempel, hvordan du skal gi tilbud, ta kontakt med Mercell Support på tlf: 21 01 88 60 eller på e-post til: support@mercell.com.

Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp, f.eks. minimum 1 time før tilbudsfristens utløp.

Skulle det komme tilleggsinformasjon fra oppdragsgiver som fører til at du ønsker å endre tilbudet ditt før tilbudsfristen utgår, kan du gå inn og åpne tilbudet, gjøre eventuelle endringer og levere på nytt helt inntil tilbudsfristen utgår. Det sist leverte tilbudet regnes som det endelige tilbudet.

Elektronisk signatur ved levering

Under innleveringsprosessen kan du bli bedt om en elektronisk signatur for å bekrefte at det er aktuell tilbyder som har sendt inn tilbudet. Elektronisk signatur kan dere skaffe på www.commfides.com, www.buypass.no eller www.bankid.no.

Vi gjør oppmerksom på at det kan ta noen dager å få levert elektronisk signatur slik at denne prosessen settes i gang så snart som mulig.

6 Vedlegg

Komplett konkurransegrunnlag består av følgende dokumenter og vedlegg:

Name	Description	Version	Change date	
 ssa-t_bilag_2018_GPS deteksjon via AIS 220222.docx		1	2/23/2022 3:31 PM	
 ssa-t_generell-avtaletekst- GPS deteksjon via AIS 220222.docx		1	2/23/2022 3:31 PM	
 Vedlegg til oppfyllelse av kvalifikasjonskrav: Referanseskjema.doc		1	10/21/2021 4:07 PM	
 Vedlegg til SSA T Bilag 1: Rapport fra forprosjekt 2018.docx		1	12/19/2021 4:25 PM	

(1)

Name	Change date	Description
—		



Kystverkets konkurransegrunnlag til bruk ved Anskaffelse under nasjonal terkselverdi FOA del I (verdi under 1,3 mill eks mva)

2/23/2022
4:43 PM

