Vedlegg 1 - Kravspesifikasjon og tildelingskriterier

TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjïelte

Table of contents

1 Beskrivelse
2 Kort beskrivelse - behov
2.1 Utvidet beskrivelse - behov
3 Kravspesifikasjon
4 Tildelingskriterier
5 Evalueringsmodell

1 Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av leveransen. Manglende oppfyllelse av krav vil kunne medføre avvisning av tilbud. Kravene skal besvares i Mercell.

2 Kort beskrivelse - behov

Avtalen gjelder kjøp og levering av bulkleveranser på følgende produkter:

- HVO 100 Biodiesel (avansert flytende biodrivstoff)
- Bioolje
- Diesel
- Anleggsdiesel
- Bensin

Opsjon på andre typer fossilfrie drivstoff (bulk) for hele eller deler av volumet på de opplistede produktene, jf. kriterium 4.
Kjøp av tilsvarende produkter fra bensinstasjon eller lignende omfattes ikke av avtalen.

Oppgitt volum i vedlegg 3 er beregnet ut ifra forbruket i perioden juli 2020 - juni 2021, inkl. forventede justeringer på HVO 100 Biodiesel (økning) og diesel (reduksjon). Oppdragsgiver tar forbehold om årlig volum for alle produktene, da driftforutsetninger kan endre seg, både med tanke på sesongvariasjoner og styrt overgang til ulike lav- og nullutslippsteknologier. Dette inkluderer også nasjonale og interne krav, som for eksempel at HVO skulle falle helt bort fra drivstoffpyramiden (listen over potensielle drivstoff som kan brukes i TK).

2.1 Utvidet beskrivelse - behov

3 Kravspesifikasjon

1 Levering (Response required)

Leverandøren skal skje innen 2 virkedager etter bestilling.

2 Fjernpeiling (Response required)

Leverandøren skal benytte eget utstyr for fjernpeiling og ivareta etterfylling ved behov. Dette gjelder pr tiden de største HVO/dieseltankene (x stk) til Oppdragsgiver. Endring eller nye tanker som har fjernpeileutstyr kan forekomme.

3 Kvalitet - generelt (Response required)

Produktene skal tilfredsstille Norske forskrifter og bransjestandards krav. Leverandøren skal på forespørsel dokumentere at testing av produktene skjer i samsvar med gjeldende standarder.

4 Kvalitet - Bioolje (Response required)

Bioolje skal være andregenerasjons, og ha kuldeegenskaper minimum ned til -20°C.

5 Kvalitet - Biodrivstoff (Response required)

Avansert flytende biodrivstoff (HVO 100 biodiesel) skal oppfylle kravene i Produktforskriften, inkludert bærekraftskriteriene. Det avanserte biodrivstoffet skal i tillegg være palmeoljefritt.

6 Biodiesel - telling utenfor omsetningskravet (Response required)

Det flytende biodrivstoffet som omsettes i denne avtalen skal ikke rapporteres til Miljødirektoratet og derved unnlates fra Leverandørens oppfyllelse av omsetningskravet i Produktforskriften. Leverandøren skal på forespørsel dokumentere at dette kravet er oppfylt.

Se mer informasjon i vedlegg 8 - Notat fra Miljødirektoratet - Vurdering av system for overoppfyllelse av omsetningskrav for biodrivstoff og vedlegg 9 - Skriftlig spørsmål fra Sverre Myrli (A) til klima- og miljøministeren.

7 Tankbilleveranser til tankanlegg (faste og mobile) (Response required)

Oppdragsgiver har permanente tankanlegg for drivstoffpumper ved:

- Trondheim bydrift, på Valøya.
- Trondheim kommune har et antall permanente og ambulerende dagtanker i dimensjoner 3.000-50.000 liter for bensin og HVO/autodiesel.

I vedlegg 3, ark 2 - Leveringsadresser finnes oversikt over tankanlegg til Trondheim kommune. Oppdragsgiver tar forbehold om justeringer i antall tankanlegg i løpet av avtaleperioden.

I vedlegg 3, ark 1- Bulkleveranser er det satt opp oversikt over hvilke adresser som har mottatt levering av de forskjellige produktene. Det kan være flere tanker pr. leveringsadresse.

8 Fyringsolje - forbruk (Response required)

Oppdragsgiver benytter bioolje på fem anlegg (Ugla skole, Romolslia skole og tre anlegg på Smistadgrenda 1 i Granåsen). Anleggene på Ugla skole og Romolslia skole benyttes som spisslast. Forbruket kommer dermed ann på utetemperatur, og har varierende forbruk. Det er knyttet usikkerhet til hvor lenge man vil ha de tre anleggene i Granåsen, da det er planlagt riving i forbindelse med VM2025. Det kan hende man stenger et av anleggene i Granåsen i løpet av 2021.

9 Miljø og HMS (Response required)

Kravene til Miljø og HMS konkurransegrunnlagets vedlegg 2 skal overholdes.

4 Tildelingskriterier

Følgende tildelingskriterier benyttes i konkurransen:

	Name	Type	Weight
1	Pris	No Response	65.0%
	Det skal oppgis priser i den rekkefølge som er forespurt i vedlegg 3, ark 2 - Bulkleveranser. Prisen skal oppgis i NOK eks. mva.		

Oppdragsgiver aksepterer ingen form for frakt eller andre gebyrer, dette i form av fakturagebyr, miljøgebyr, administrasjonsgebyr o.l. Alle avgifter eller gebyrer skal være tatt hensyn til og innkalkulert i tilbudsprisen.

For nærmere beskrivelse av prisskjema, se ark "veiledning til prisskjema" i vedlegg 3.

Volum for bulkleveranser er spesifisert i tilbudsskjemaet. Ved beregning av totalpris vil Oppdragsgiver benytte oppgitt volum, tilbudt pris og vintertillegg. Vintertillegg vil bli beregnet i forhold til oppgitt volum innenfor de månedene tilbyder har oppgitt at det vil være vintertillegg. Laveste pris vil oppnå maks poengsum, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i prisen nedover for øvrige tilbud

2	Miljø - Svovelinnhold	No Response	5.0%

Det skal i eget vedlegg oppgis svovelinnhold for de enkelte produktene. Tilbudet med lavest svovelinnhold totalt vil oppnå beste score.

3	Miljø - Transport	No Response	20.0%

Leverandørens evne til å anvende nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy for dette oppdraget.

Trondheim kommune har som mål å forbedre lokal luftkvalitet og redusere klimagassutslipp. Dette skal blant annet oppnås gjennom å fase inn klima- og miljøvennlige kjøretøy. Kommunen arbeider målrettet med å tilrettelegge for en effektiv infrastruktur.

I evalueringen vil oppdragsgiver gi uttelling for andelen nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy som benyttes av leverandøren (eller underleverandøren, herunder også transportør) for oppdraget. Det forventes at leverandøren under utførelse av oppdraget minimum opprettholder en tilsvarende andel slik at den totale miljøbelastningen ikke påvirkes negativt samt at kontraktens transportbehov dekkes i helhet av de kjøretøyene som legges til grunn for evalueringen.

Oppdragsgiver legger følgende rangering av drivstoffteknologier til grunn for evalueringen:

1. Nullutslippskjøretøy - (Hydrogenkjøretøy eller 100 % batterielektriske kjøretøy), gir en uttelling på 10 poeng pr. kjøretøy per uke det er tilgjengelig for oppdraget de første 104 ukene av avtaleperioden.
2. Biogass - (komprimert biogass - CBG eller flytende biogass - LBG), gir en uttelling på 8 poeng pr. kjøretøy per uke det er tilgjengelig for oppdraget de første 104 ukene av avtaleperioden.
3. Biodrivstoff - (øvrig bærekraftig biodrivstoff), gir en uttelling på 4 poeng per kjøretøy per uke det er tilgjengelig de første 52 ukene av avtaleperioden. Det skal benyttes 100% øvrig bærekraftige biodrivstoff som oppfyller EUs bærekraftskriterier* (*jf § 3-6 til § 3-9 i Forskrift om begrensning i bruk av helse- og

miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften).

4. Fossil - (fossile drivstoff), gir en uttelling på 0 poeng per kjøretøy per uke.
5. Hybrid - følgende gjelder kun for B, C og D): kjøretøy som har ladbar hybridteknologi (plug-in hybrid) med minimum 50 km elektrisk rekkevidde, gir 1 poeng per kjøretøy per uke. Antall poenggivende uker er bestemt ut i fra den primære drivstoffteknologien på kjøretøyet.
6. Elsykkel - elsykkel gir en uttelling på 10 poeng pr. elsykkel per uke det er tilgjengelig for oppdraget de første 104 ukene av avtaleperioden.

Kjøretøy som oppfyller minimumskrav om euroklasse 6/VI og samtidig benytter fossilt drivstoff gis ikke uttelling (0 poeng), men disse kjøretøyene skal likevel registreres inn i "liste over kjøretøy" slik at listen gir et totalbilde av antall kjøretøy som vil bli benyttet i oppdraget.

Dokumentasjonskrav:

- Vedlegg 4 - Liste over kjøretøy skal fylles ut og leveres med tilbudsbesvarelsen. Her ligger også ytterligere veiledning og informasjon.
- For kjøretøy som er under bestilling, eller skal bestilles av leverandør (eller underleverandør) hvis kontrakt tildeles, skal det legges ved dokumentasjon fra enten forhandler, importør eller leie- eller leasingselskap med bekreftelse på at kjøretøy enten er bestilt eller kan bestilles og med forventet leveringsdato (ukenummer).
- Da det normalt går noe tid fra leveringsdato til det tidspunktet et kjøretøy er klart til og benyttes, skal det i listen over kjøretøy oppgis den sannsynlige datoen (ukenummer) kjøretøyet er klart og benyttes.
- For kjøretøy som introduseres i løpet av kontraktsperioden, skal registreringsnummer oppgis når kjøretøyet er klart

4	Miljø - HVO 100 Anleggsdiesel	No Response	10.0%

Det skal i vedlegg 3 - Tilbudsskjema ark 3 - HVO Anleggsdiesel oppgis hva som kan tilbys av HVO 100 anleggsdiesel. Både produktnavn og pris skal oppgis. Det tilbudte HVO 100 anleggsdiesel må oppfylle de kravene spesifisert i krav 5 og 6.

Laveste pris vil oppnå maks poengsum, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i prisen nedover for øvrige tilbud

5 Evalueringsmodell

Det vil bli benyttet relativ evalueringsmodell.

Ved evaluering av tilbudene vil det innenfor hvert tildelingskriterium bli gitt en poengscore på 0-

10. Beste tilbud innenfor hvert kriterium vil få 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud. Poengscoren multipliseres med den angitte vekten og summeres. Tilbudet med høyeste vektede poengsum, vil bli tildelt kontrakt.