

Avtaledokument UTKAST - Avtalenummer 20/xxxx



Stavanger kommune

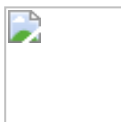
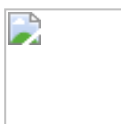


Table of contents

- 1 Om avtalen
 - 1.1 Parter
 - 1.2 Omfang
 - 1.3 Dokumenter
 - 1.4 Varighet
 - 1.5 Endringer
- 2 Partenes kontaktpersoner
- 3 Bestilling
- 4 Pris og betaling
 - 4.1 Priser
 - 4.2 Beregning av månedlig leiebeløp per bil
 - 4.3 Betingelser
 - 4.4 Fakturering
 - 4.5 Overkjøring
 - 4.5.1 Mislighold
 - 4.6 Konkurransedyktig service- og reparasjonskostnader
- 5 Forsikringer
- 6 Bærekraft / Samfunnsansvar
 - 6.1 Sosialt ansvar
 - 6.1.1 Åpenhet i leverandørkjeden
 - 6.1.2 Unntak for åpenhet i leverandørkjeden
 - 6.2 Miljø
- 7 Personvern
- 8 Oppfølging og samarbeid
 - 8.1 Samarbeidsmøter
 - 8.2 Evalueringsmøter
- 9 Leverandørens besvarelse på krav
- 10 Opsjoner
 - 10.1 Opsjon - logo
 - 10.2 Biladministrative tjenester for samtlige biler i oppdragsgivers bilflåte
 - 10.3 Fossildrevne kjøretøy



1 Om avtalen

Dette er utkast til spesielle avtalevilkår. **Leverandøren skal ikke gjøre endringer til dette dokumentet.**

1.1 Parter

Denne avtalen er inngått mellom

(org.nr.)

og

(org.nr.)

1.2 Omfang

Denne avtalen omfatter leasing av elektriske småbiler/minibiler og elektriske flerbruksbiler/kompaktklassen, samt biladministrative tjenester.

1.3 Dokumenter

Avtalen består av følgende dokumenter:

1. Avtaledokument
2. Etske avtalevilkår
3. Generelle avtalevilkår
4. Konkurransegrunnlag med vedlegg
5. Leverandørens tilbud

Dersom dokumentene inneholder bestemmelser som strider mot hverandre, skal dokument 1 gjelde foran dokument 2 og så videre i den rangerte rekkefølgen.

1.4 Varighet

Rammeavtalen varer i to år fra oppstartsdato. Deretter har oppdragsgiver opsjon på å forlenge avtalen med **1 + 1 år** regnet fra opprinnelig utløp. Avtalens vilkår videreføres uten endringer ved forlengelse.

Oppdragsgiveren har også opsjon på forlengelse av avtalen for en kortere periode enn 1 år, men ikke kortere enn 6 måneder.

1.5 Endringer

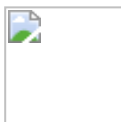
Det forutsettes at eventuelle endringer og tillegg er skriftlige, og i samsvar med regelverket for offentlige anskaffelser.

2 Partenes kontaktpersoner

Representanten som er angitt nedenfor skal i utgangspunktet ikke involveres i saker som angår daglig drift, herunder bestilling, kvalitet på levert produkt og lignende.

Oppdragsgivers partsrepresentanter er:

- **SETT INN NAVN**



Oppdragsgiver skal være en prioritert kunde og ha minst én fast kontaktperson hos leverandør å forholde seg til i avtaleperioden, med stedfortreder i dennes fravær.

Leverandørens representant er:

- **SETT INN NAVN**

Partene skal uten ugrunnet opphold informere hverandre gjensidig om utskifting av personell som er navngitt i avtalen.

3 Bestilling

Bestillingsrutiner vil bli bestemt ved avtalesignering.

4 Pris og betaling

4.1 Priser

Utfylt prisskjema vedlegges.

4.2 Beregning av månedlig leiebeløp per bil

Ved beregning av leiebeløp skal det legges til grunn NIBOR (3 mnd. effektiv). Gjeldende rentesats i prosent skal oppgis i tilbudet for det enkelte avrop på denne rammeavtalen. Ved endring av 3 mnd. NIBOR på +/- 1 prosentpoeng vil leieprisen per måned justeres med +/- kr. X. eks. MVA, med virkning fra etterfølgende måned. Forespørsel om justering skal fremlegges oppdragsgivers kontaktperson skriftlig og skal godkjennes før justering iverksettes.

Månedlig leiebeløp

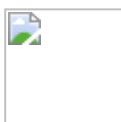
Månedlig leiebeløp skal inneholde følgende kostnadselementer:

- Leiebeløp
- Service, kontroller, fri service/reservebil ved service/reparasjoner/skader. Dette skal også gjelde for skader mindre enn 10 000 kr.
- Oljeskift inkludert etterfylling av olje
- Innkalling og utføring av skifte av hjul/dekk samt lagring av hjul/dekk
- Slitasje av alle deler av bilene bla. dekk. Kostnader til nye dekk som må skiftes før bilen har kjørt 45.000 km. (3 års drift)
- Forsikring, årsavgift, merverdiavgift, etableringsgebyr, toll og andre avgifter som fastsettes av sentrale myndigheter. Det samme gjelder eventuelle administrasjonsgebyrer, faktureringsomkostninger, leveringsomkostninger og andre omkostninger og gebyrer
- Kostnader knyttet til tilbakelevering av bilen, herunder takst fra uavhengig takstperson og klargjøring, eventuelt oppgradering av bilen for videresalg
- Kostnader ved reparasjoner av skader i karosseri, støtfangere, spoilere m.m.
- Bompenger

Oppdragsgiver forutsetter at prisen som tilbys er inkludert alle kostnader som oppstår i forbindelse med leverandørens rolle som biladministrator. Dersom et aktuelt kostnadselement ikke er opplistet ovenfor bes leverandøren beskrive innhold i og omfang av elementet. Kostnaden for elementet skal spesifiseres og skal være inkludert i månedlig leiebeløp.

4.3 Betingelser

Betalingsbetingelser: Netto pr.30 dager.



4.4 Fakturering

Oppdragsgiver har innført elektronisk fakturabehandling og alle fakturaer til enheter i kommunen skal sendes til følgende e-fakturaadresse:

- Stavanger kommune: 964965226

Det skal sendes en faktura per ordrenummer.

Se generelle avtalevilkår for faktureringsbetingelser og krav til innhold i faktura.

4.5 Overkjøring

For biler skal avvik på inntil 20 % i forhold til avtalt gjennomsnittlig kjørelengde for bilene samlet ikke medføre endring i avtalt leiepris.

Pris i kr per kilometer inkl. mva. for overkjøring for mer enn 20 % av avtalt gjennomsnittlig kjørelengde skal oppgis i prisskjemaet.

Biladministrator skal tilby et system som fanger opp avvik mellom estimert og faktisk kjørelengde i leieperioden og på grunnlag av dette foreta justeringer i vederlaget.

Leverandøren skal varsle oppdragsgiver dersom avvik forventes å oppstå slik at bilene eventuelt kan omdisponeres. Leverandør vil få oppgitt kontaktperson for varslings.

4.5.1 Mislighold

Ved manglende varslings av oppdragsgiver ved potensiell overkjøring kan ikke oppdragsgiver bli fakturert for overkjøring for de bilene varsling gjelder.

4.6 Konkurransedyktig service- og reparasjonskostnader

Leverandørens kostnader for service/reparasjoner skal være rettfærdig og konkurransedyktige. For å påse at dette kraver er oppfylt kan oppdragsgiver innhente prisestimat fra andre verksteder og velge å utbedre skadene hos disse dersom totalpris for service/reparasjoner er rimeligere med mer enn 10% hos konkurrenten.

5 Forsikringer

Forsikring på bilene skal være basert på en egenandel på kr 10.000,-. Etter 12 måneder kan leverandøren kreve premiejustering hvis skadeprosenten for bilene som inngår i avtalen overstiger 80% og krav om premiejustering fremmes av forsikringsselskapet. Kravet skal fremmes i eget skriv og skal godkjennes av kommunen før iverksettelse. Leverandøren administrerer forsikring på bilene, og er kontaktpunktet overfor forsikringsselskapet og tar seg av all administrasjon i denne forbindelse.

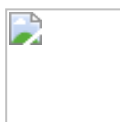
Forsikringen skal omfatte vederlagsfri rett til leiebil/reservebil ved bilskader. Kommunens egenandel ved bilberging skal være maksimum kr 300,-.

6 Bærekraft / Samfunnsansvar

6.1 Sosialt ansvar

6.1.1 Åpenhet i leverandørkjeden

Det skal utarbeides et leverandørkjedekart i løpet av avtaleperioden.



Leverandøren skal i løpet av kontraktens første år begynne arbeidet med kartlegging av leverandørkjeden for elbiler som er tilbudet og minimum ned til batteriprodusenter. Det skal gis innsyn til oppdragsgiver i hele leverandørkjeden og opplyses om risiko knyttet til konfliktmineraler i produksjonen av bilene som tilbys.

Leverandørkjedekartet skal risikovurderes på land og fabrikknivå.

Det skal foretas risikovurderinger av konfliktmineraler og kobolt i batteriet.

Oppfølging og regulering av dette punktet skjer i henhold til vedlagte "Etske avtalevilkår".

6.1.2 Unntak for åpenhet i leverandørkjeden

Ved særskilte hensyn til forretningshemmeligheter kan kravet om innsyn i hele leverandørkjeden fravikes. Dette skal opplyses om og begrunnes til oppdragsgiver. Oppdragsgiver vil ta en vurdering om hvorvidt det er grunnlag for fravikelse av åpenhet i leverandørkjeden jf. Etske avtalevilkår pkt. 9.1.1

Fravikelse vil vurderes enkeltvis.

6.2 Miljø

Leverandøren skal bistå oppdragsgiver med å rapportere på miljøparameter tilknyttet leveransen.

7 Personvern

Se vedlagte databehandleravtale.

8 Oppfølging og samarbeid

8.1 Samarbeidsmøter

Leverandøren skal på forespørsel delta på samarbeidsmøter for å sikre best mulig gjennomføring av avtalen.

8.2 Evalueringsmøter

Det vil bli avholdt evalueringsmøter ved behov med valgt leverandør.

9 Leverandørens besvarelse på krav

10 Opsjoner

10.1 Opsjon - logo

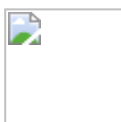
Ved bruk av opsjon på logo skal det festes en logo på de biler det gjelder og i henhold til vedlegg 1 - Logo på bil.

Logoen skal også kunne være i svart/hvitt.

10.2 Biladministrative tjenester for samtlige biler i oppdragsgivers bilflåte

Opsjon på biladministrative tjenester for oppdragsgivers totale bilflåte, inkludert de kjøretøy i oppdragsgivers bilflåte som ikke leases på denne avtalen.

Systemet for biladministrasjon skal ivareta følgende funksjoner:



- Type skilt
- Mva. kode
- Registreringsnummer
- Årsmodell
- Kontaktperson for bruker av motorvognen
- Hvem eier/leier motrvognen
- Hvis leie: informasjon om utleier
- Info om serviceavtale
- Har bilen dekk på dekkhotell
- Hvilket dekkhotell
- Kontaktinformasjon til dekkhotell
- Varslinger av ulike hendelser som EU-kontroll (info om neste EU-kontroll)
- Kilometerstand (per dato)
- Info om service
- Antatt dato for servicebehov
- Drivstoffkort: mulighet til å huke av for om bil har drivstoffkort
- Hvilken leverandør man har drivstoffkort hos- Dato drivstoffkort utstedt
- Type Motor
- Mulighet til å legge inn andre kjøretøy, feks. båter, tilhenger, motorsykel, truck

Det må være mulig å ta ut rapporter på alle kategoriene ovenfor, samt kombinasjoner av disse. Rapportene må kunne sorteres etter eget behov. Systemet for biladministrasjon bør ivareta følgende funksjoner:

- Info om reparasjoner (kostnader osv.)
- Informasjon om forsikringspolise og skader
- Kostnad pr måned pr kjøretøy

10.3 Fossildrevne kjøretøy

Oppdragsgiver skal ha opsjon på leasing av fossildrevne kjøretøy i samme kjøretøykategorier som ellers er omfattet av avtalen.

I det tilfellet elektriske kjøretøy ikke dekker oppdragsgivers behov skal leverandøren kunne tilby fossile kjøretøy, eksempelvis dersom oppdragsgiver er avhengig av lengre kjøredistanse enn det som er mulig med de tilbudte elektriske kjøretøy.

Vilkårene for opsjonen på fossildrevne kjøretøy er de samme som for elektriske kjøretøy og følger av avtalen. Dette med unntak av vilkår som er spesifikke til elektriske kjøretøy, eksempelvis batteripakker og kjøredistanse.

Alle kjøretøy som leases i henhold til denne opsjonen skal minimum tilfredsstille kravene til Euro 6/VI standard.

