



Vedlegg 1 Kravspesifikasjon og tildelingskriterier



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte



Table of contents

- 1 Beskrivelse
- 2 Kort beskrivelse - behov
 - 2.1 Utvidet beskrivelse - behov
- 3 Kravspesifikasjon
- 4 Tildelingskriterier
- 5 Evalueringsmodell



1 Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av leveransen. Manglende oppfyllelse av krav vil kunne medføre avvisning av tilbud. Kravene skal besvares i Merccell

2 Kort beskrivelse - behov

Busstransport, turer innenfor Trondheim kommune, hvor behovet ikke dekkes av rutebuss.

2.1 Utvidet beskrivelse - behov

3 Kravspesifikasjon

1 Bestilling (Response required)

Tildeling av kontrakter foretas etter at det er iverksatt ny konkurranse mellom leverandørene det er inngått avtale med.

- Oppdragsgiver skal henvende seg skriftlig via e-post til de leverandører det er inngått avtale med. Alle mottakere skal være synlig for alle mottakerne.
- Det skal settes en frist for innlevering av tilbud.
- Tilbudene skal være skriftlige via e-post og holdes fortrolige til tilbudsfristens utløp.
- Ved utarbeidelse av totalpris skal tilbyder forholde seg til oppgitt maksimumspris pr oppdrag eller time. Det eneste tillegget som godtas ut over maksimumspris pr oppdrag/km er kostnader knyttet til bom- og fergeavgifter som er spesifisert i tilbudet.
- Tildeling av kontrakt skal skje via e-handel, til den tilbyder som har gitt det beste tilbudet på grunnlag av totalpris for oppdraget.
- Leverandørene som ikke blir valgt varsles pr. epost om dette.
- Dersom det vil være behov for plass til bagasje skal dette opplyses om i minikonkurransen.

2 Utførelse av transportoppdrag (Response required)

Transportoppgavene skal gjennomføres slik at de reisende får utført sin transport og samtidig får en positiv opplevelse av reisen. Transporten skal utføres med høy sikkerhet og med god komfort for passasjerene.

Leverandør har alt ansvar for gjennomføring av transporten, og er ansvarlig for at:

- bussen som utfører transporten møter opp til avtalt tid
- bussen har sitteplasser til samtlige reisende
- reisene registreres elektronisk

3 Sjåfør (Response required)

Sjåføren skal:

- sikre god oversikt i og utenfor bussen, og være særskilt oppmerksom ved av- og påstigning
- bære uniform



- beherske norsk språk
- sørge for at passasjerene bruker bilbelte
- rapportere til skolen ved avvik (for eksempel forsinkelser, adferd og skade på materiell)
- forholde seg profesjonelt til alle passasjerer
- aktivt tilby assistanse når det trengs
- påse at bagasje kommer på plass
- ha gjennomført eksternt kurs i økonomisk kjøring

4 Vognmateriell (Response required)

Bussene skal:

- være i henhold til norske lover og forskrifter
- være godkjent av offentlige myndigheter og innfri kjøretøyforskriftens krav for den kjøretøyklasse bussen tilhører
- være minimum EURO VI-klassifisert (jfr. kjøretøyforskriften)
- være i henhold til klasse I eller klasse II, jfr. kjøretøyforskriften
- være utstyrt med setebelter til alle passasjerer.
- være røykfri
- være utstyrt med førstehjelpsutstyr
- være utstyrt med kommunikasjonsutstyr
- ha sitteplass til minimum 30 passasjerer
- ha egnet plass til oppbevaring av bagasje, dersom det er behov for dette

5 Sikkerhetsutstyr (Response required)

Det skal være ekstra/tilrettelagt sikringsutstyr til små barn

- Minimum 10 løse puter (sitteputer for barn) må kunne fremskaffes ved forespørsel om bussen har 3-punkts setebelter
- For busser med 2-punkt setebelte er det ikke krav om løse sitteputer

6 Universell utforming (Response required)

Ved behov skal leverandør kunne tilby buss

- med rullestolplass og heis eller lignende for å løfte rullestoler inn i buss.
- som kan "knele" eller lignende for å redusere høyden fra bakken til første innstigningstrinn på bussen.
- som er utformet med universell utforming (interiør), for eksempel håndtak for på-/avstigning, håndtak ved seter og lignende.

7 Løyve (Response required)

Næringsdrivende og selskaper som kan oppfylle kravene til løyve til persontransport for rute eller selskaper som opptrer på vegne av slike kan gi tilbud.



Ved tilbud må tilbyder oppfylle vilkår for løyve for turvogn. Ved inngåelse av kontrakt skal tilbyder inneha dette løyve.

8 Miljøhandlingsplan (Response required)

Sammen med tilbudet skal det leveres en miljøhandlingsplan. Denne vil vurderes som en del av tildelingskriteriet Miljøhandlingsplan, og være bindende i henhold til kontrakt. Miljøhandlingsplanen skal ikke overskride 5 A4-sider, og være skrevet med skrifttype calibri str. 12.

9 Bruk av underleverandører (Response required)

En hovedleverandør kan ikke samtidig være underleverandør for en annen hovedleverandør til avtalen.

4 Tildelingskriterier

Følgende tildelingskriterier benyttes i konkurransen:

Name	Type	Weight
1.0 Pris	No Response	40.0%
Priser skal oppgis i vedlegg 2 Tilbudsskjema, fanemarket Prisskjema. Prisene skal oppgis i NOK eks. mva. Prisene kan reguleres en gang pr. avtaleår, første gang 15.09.2020. Oppdragsgiver aksepterer ingen form for gebyrer, dette i form av fakturagebyr, miljøgebyr, administrasjonsgebyr o.l. Alle avgifter eller gebyrer skal være tatt hensyn til og innkalkulert i tilbudsprisen. Oppdragsgiver godtar ikke fakturering for tilkjøring til oppmøteplass og for frakjøring fra avlastingsplass. Det godtas ikke minstepris for oppdrag i form av minimum fakturert timeforbruk eller lignende. Alle kostnader knyttet til transporten skal være innbakt i pris pr buss pr oppdrag eller pr time. Tilbyder skal oppgi maksimumspriser pr buss pr oppdrag for enkeltturer og pr buss pr time for lengre oppdrag. Oppgitt pris vil være høyeste pris tilbyder kan benytte i minikonkurranser, med unntak av bom- og fergeavgift som vil komme i tillegg. Beregning av poeng ut fra maksimumspris. Laveste maksimumspris vil oppnå maks poengsum resterende vil oppnå poeng % - vis i forhold til laveste maksimumspris.		
2.0 Miljø	No Response	60.0%
Tildelingskriteriet miljø vil bli vurdert ut ifra punktene: • Drivstoffteknologi • Miljøhandlingsplan til oppdraget.		



5 Evalueringsmodell

Det vil bli benyttet relativ evalueringsmodell. Evaluering vil foregå utenfor Mercell.

Ved evaluering av tilbudene vil det innenfor hvert tildelingskriterium bli gitt en poengscore på 0-10. Beste tilbud innenfor hvert kriterium vil få 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud. Poengscoren multipliseres med den angitte vekten og summeres. Tilbudet med høyeste vektete poengsum, vil bli tildelt kontrakt.