



Vedlegg 1 Kravspesifikasjon og tildelingskriterier



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte



Table of contents

- 1 Beskrivelse
- 2 Kort beskrivelse - behov
 - 2.1 Utvidet beskrivelse - behov
- 3 Kravspesifikasjon
- 4 Tildelingskriterier



1 Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av leveransen. Manglende oppfyllelse av krav vil kunne medføre avvisning av tilbud. Kravene skal besvares i Mercell

2 Kort beskrivelse - behov

Bussturer til/fra Falstadsenteret for 9. trinn ved ungdomsskolene i Trondheim.

2.1 Utvidet beskrivelse - behov

3 Kravspesifikasjon

1 Bestilling (Response required)

Bestilling skal skje skriftlig via e-handel.

2 Utførelse av oppdrag generelt (Response required)

Transportoppgavene skal gjennomføres slik at de reisende får utført sin transport og samtidig får en positiv opplevelse av reisen. Transporten skal utføres med høy sikkerhet og med god komfort for passasjerene.

Leverandør har alt ansvar for gjennomføring av transporten, og er ansvarlig for at:

- bussen som utfører transporten møter opp til avtalt tid
- bussen har sitteplasser til samtlige reisende
- reisene registreres elektronisk

3 Utførelse av oppdrag (Response required)

Bussene skal være fremme på Falstadsenteret til kl 10.00.

Bussene skal være tilgjengelig på Falstadsenteret fra kl 13.00.

Transport over en kortere strekning ved Falstadsenteret kan forekomme mellom kl. 13.00 og 14.00.

Avreise fra Falstadsenteret vil normalt være kl 14.00.

Elever med rett til skoleskyss skal kjøres til sine ordinære avstigningspunkt ved skoledagens slutt dersom rutebuss ikke kan benyttes. Dette blir aktuelt i de tilfeller bussen fra Falstad ankommer skolen etter skolebussenes avgangstid.

4 Kapasitet - leverandør (Response required)

Leverandør skal ha kapasitet til å gjennomføre 2 turer samtidig, dette enten gjennom egne mannskaper og materiell eller avtale med andre selskaper om leie av mannskap og/eller materiell.

Dersom avtale med annet selskap skal dokumentasjon legges ved her.

5 Kapasitet - vognmateriell (Response required)

Leverandør skal kunne stille med buss som har sitteplasser til 50 passasjerer.



Om transportør har mindre busser kan disse benyttes når bestillingen er av en art som gjør det mulig.

Ved behov for sitteplasser til mer enn 50 passasjerer, skal to busser eller større buss benyttes.

Ved bruk av større buss skal kun en buss benyttes.

6 Sjåfør (Response required)

Sjåføren skal:

- sikre god oversikt i og utenfor bussen, og være særskilt oppmerksom ved av- og påstigning
- bære uniform
- beherske norsk språk
- sørge for at passasjerene bruker bilbelte
- rapportere til skolen ved avvik (for eksempel adferd og skade på materiell) under transporten
- forholde seg profesjonelt til alle passasjerer
- aktivt tilby assistanse når det trengs
- påse at bagasje kommer på plass
- ha gjennomført eksternt kurs i økonomisk kjøring

7 Vognmateriell (Response required)

Bussene skal

- være i henhold til norske lover og forskrifter
- være godkjent av offentlige myndigheter og innfri kjøretøyforskriftens krav for den kjøretøyklasse bussen tilhører
- være minimum EURO VI-klassifisert (jfr. kjøretøyforskriften)
- være i henhold til bussklasse II eller bedre, jfr. kjøretøyforskriften
- være utstyrt med setebelter til alle passasjerer.
- være røykfri
- være utstyrt med førstehjelpsutstyr
- være utstyrt med kommunikasjonsutstyr
- ha sitteplass til minimum 40 passasjerer
- være utstyrt med toalett

8 Universell utforming (Response required)

Ved behov skal leverandør kunne tilby buss

- med rullestolplass og heis eller lignende for å løfte rullestoler inn i buss.
- som kan "knele" eller lignende for å redusere høyden fra bakken til første innstigningstrinn på bussen.



- som er utformet med universell utforming (interiør), for eksempel håndtak for på-/avstigning, håndtak ved seter og lignende.

9 Løyve (Response required)

Næringsdrivende og selskaper som kan oppfylle kravene til løyve til persontransport for rute eller selskaper som opptrer på vegne av slike kan gi tilbud.

Ved tilbud må tilbyder oppfylle vilkår for løyve for turvogn. Ved inngåelse av kontrakt skal tilbyder inneha dette løyve.

10 Miljøhandlingsplan (Response required)

Sammen med tilbudet skal det leveres en miljøhandlingsplan. Denne vil vurderes som en del av tildelingskriteriet Miljøhandlingsplan, og være bindende i henhold til kontrakt.

4 Tildelingskriterier

Følgende tildelingskriterier benyttes i konkurransen:

Name	Type	Weight
1 Pris	No Response	50.0%
Priser skal oppgis i vedlegg 2 Tilbudsskjema, fanemarket Prisskjema. Prisene skal oppgis i NOK eks. mva. Prisene kan reguleres en gang pr. avtaleår, første gang 15.09.2020. Oppdragsgiver aksepterer ingen form for gebyrer, dette i form av fakturagebyr, miljøgebyr, administrasjonsgebyr o.l. Alle avgifter eller gebyrer skal være tatt hensyn til og innkalkulert i tilbudsprisen. Oppdragsgiver godtar ikke fakturering for tilkjøring til oppmøteplass og for frakjøring fra avlastingsplass. Det godtas ikke minstepris for oppdrag i form av minimum fakturert timeforbruk eller lignende. Alle kostnader knyttet til transporten skal være innbakt i pris pr buss pr oppdrag. Tilbyder skal oppgi pris pr buss tur/retur. Bom- og fergeavgift vil komme i tillegg. Vedlagte prisskjema skal fylles ut. Beregning av poeng ut fra maksimumspris. Laveste maksimumspris vil oppnå maks poengsum resterende vil oppnå poeng % - vis i forhold til laveste maksimumspris.		
2 Miljø	No Response	50.0%
Tildelingskriteriet miljø vil bli vurdert ut ifra punktene: • Drivstoffteknologi • Miljøhandlingsplan til oppdraget.		



Drivstoffteknologi

Drivstoffteknologien i bussene som er tilgjengelig for oppdraget ved kontraktsstart vil vurderes. Bussene vil få poengscore basert på hvilket drivstoff de benytter. Gjennomsnittlig poengscore for bussene som vil benyttes i oppdraget vil danne grunnlaget for beregning av poeng for dette kriteriet.

Leverandøren skal i vedlegg 2 – Tilbudsskjema ark 2 – Oversikt kjøretøy spesifisere drivstoff og motorteknologi. Poengene vil baseres på denne tabellen:

Drivstoffteknologi	Poeng
El	10
Hydrogen	9
Gass med fyllestet for biogass (CBG og LBG)	7
Biodiesel HVO 100*	4
Biodiesel B100*	3
Gass med fyllestet for naturgass	2
Dieselhybrid	1
Diesel	0

* Biodiesel skal oppfylle bærekraftskriteriene for biodrivstoff ihht. produktforskriften

Miljøhandlingsplan

Sammen med tilbudet skal det legges ved en miljøhandlingsplan som beskriver hvordan leverandøren vil jobbe systematisk for å redusere klima- og miljøpåvirkningene oppdraget medfører, og hvilke mål leverandøren har for å redusere klima- og miljøpåvirkningen. Planen bør inneholde en plan for oppgradering av bussene i løpet av kontraktperioden, og en beskrivelse av hvordan leverandøren jobber for å ta i bruk nye, mer klima- og miljøvennlige teknologier. Leverandøren skal tallfeste et måltall for gjennomsnittlig klimagassutslipp (kg CO₂-ekv.) per kjørte km i oppdraget.

Miljøhandlingsplanen vil være bindende, og inngår i kontraktskravet om miljøhandlingsplan.

Innkjøp- og miljøfaglig skjønn vil ligge til grunn for poengberegning for kriteriet. Beste plan vil få 10 poeng. De resterende vil oppnå poeng % - vis i forhold til beste plan.